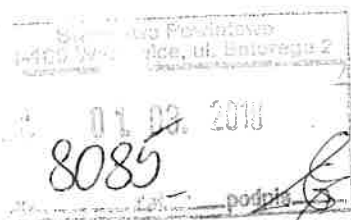


Brzeźnica dnia 28.02.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
W WADOWICACH  
UL. BATOREGO 2



CELNO OSOBISCIE

01.03.2018

WYWIŁA  
01.03.2018

BRZYWNIEK  
Wydział Budownictwa i Nadzoru  
Marek Bagier

W nawiązaniu do zgłoszenia z dnia 20.02.2018r. uprzejmie proszę o skorygowanie zgłoszenia w zakresie:

1. Poprawnego km inwestycji

Obecnie jest:

„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na budowie chodnika w km 0+038 do km 0+282,64”

Powinno być:

„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na budowie chodnika w KM 0+038 do KM 0+095,67 oraz w KM 0+175,07 do KM 0+263,00”.

2. Poprawnych nr działek

Obecnie jest:

-na działkach nr : 2402/4, 1652/6, 1653/3, 1689/6, 1686/6, 2402/4; 2456, 2441/1 w miejscowości Marcyporęba

Powinno być:

-na działkach nr : 2402/4, 1652/6, 1653/3, 1689/6, 1686/6, 2402/2; 2456, 2441/1 w miejscowości Marcyporęba

3. Zakres i sposób wykonywania robót:

Obecnie jest:

- budowa chodnika o szer. 2,0m;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej;

Szczegółowy opis robót znajduje się w opisie technicznym

Dotyczy NBZ. 6743, 2.13.2018

NBZ  
20.02.2018  
6908 2  
Brzeźnica dnia 20.02.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
W WADOWICACH  
UL. BATOREGO 2

## ZGŁOSZENIE

INWESTOR : GMINA BRZEŹNICA

34-114 BRZEŹNICA , ul. Krakowska 109

na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz. U. nr 156 poz. 1118 z 2006r./

Zgłaszam wykonania robót budowlanych\* :

**„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporeba, Stara Strażnica – Marcyporeba Tobołki polegająca na budowie chodnika w KM 0+038 do KM 0+282, 64”.**

-na działkach nr : 2402/4, 1652/6, 1653/3, 1689/6, 1686/6, 2402/4; 2456, 2441/1 w miejscowości Marcyporeba

**Termin rozpoczęcia robót**

- 21 dni od złożenia zgłoszenia

**Zakres i sposób wykonywania robót:**

- budowa chodnika o szer. 2,0m;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej;

Szczegółowy opis robót znajduje się w opisie technicznym

**ROBOTY ZOSTANĄ WYKONANE PRZEZ WYSPECJALIZOWANĄ FIRME WYŁONIONĄ W DRODZE PRZETARGU**

**SPOSÓB WYKONANIA – MECHANICZNY I RĘCZNY.**

**PRZEDMIOTOWE ROBOTY NIE WYMAGAJĄ ZMIANY GRANIC PASA DROGOWEGO.**

**Do zgłoszenia dołączam:**

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością
- projekt techniczny

Wniosek kompletny/niekompletny  
inspektor Sabina Pyrowska

02.03.2018  
data: \_\_\_\_\_  
podpis: \_\_\_\_\_

NBZ.6743.2.19.2018

Inspektor  
Wydział Budownictwa,  
I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
W WADOWICACH

**„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba,  
Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na  
budowie chodnika w KM 0+038,00 – 0+095,67 oraz w km  
0+175,07 – 0+263,00.**

## **PROJEKT TECHNICZNY**

### **SPIS ZAWARTOŚCI**

#### **I. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Biuro projektowe
- 1.3 Podstawa formalno – prawna
- 1.4 Cel i zakres opracowania
- 1.5 Materiały wyjściowe

#### **II. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ewidencyjne
- 2.3 Geotechniczne warunki posadowienia
- 2.4 Opis stanu projektowanego
- 2.5 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
- 2.6 Uwagi końcowe.

#### **I. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Inwestor**

Gmina Brzeźnica  
ul. Krakowska 109  
34-114 Brzeźnica

##### **1.2 Biuro projektowe**

Nadzór i Usługi Projektowe w Zakresie Dróg i Mostów Marek Bagier  
Ul. Słowackiego 24  
32-640 Zator  
NIP 549-129-47-45  
Regon 851705954

##### **1.3 Podstawa formalno-prawna**

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);  
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430);  
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1332 z późn. zmianami)

#### **1.4 Cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika o długości 145,60 m w km 0+038,00 – 0+095,67 oraz w km 0+175,07 – 0+263,00; budowie sieci kanalizacji deszczowej o długości 227,93 m wraz z przykanalikami, utwardzeniu pobocza na długości 19,64 m w km 0+263,00 do km 0+282,64 w ramach zadania inwestycyjnego p.n.:

„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na budowie chodnika”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno - prawnej dla możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

#### **1.5 Materiały wyjściowe**

- mapa do celów projektowych;
- dane z planu zagospodarowania przestrzennego;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dokumentacja geologiczna;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu .

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Opis stanu istniejącego**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Marcyporęba, gm. Brzeźnica. Stanowi on odcinek drogi gminnej nr K470022 Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki. Początek opracowania i zarazem początek projektowanego chodnika stanowi rejon przepustu na potoku Marcyporębski. Projektowany chodnik o długości 145,60 m, w km 0+038,00 – 0+095,67 oraz w km 0+175,07 – 0+263,00

Jezdnia drogi gminnej nr K470022 posiada zmienną szerokość od 5,0 -6,0 m oraz posiada przekrój drogowy. Brak chodnika utrudnia poruszanie się pieszym ze względu na wąskie pobocza oraz stosunkowo duże natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się do rowu przydrożnego i przyległy teren. Na lernie objętym inwestycją istnieją dwa przepusty drogowe z rur betonowych o przekroju  $\varnothing$  50 zorientowane pod kątem 45° do osi drogi.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia nad i podziemnego terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.**

## **2.2 Dane ewidencyjne**

Teren objęty opracowaniem mieści się w istniejącym obrysie (pasie drogowym) drogi gminnej. Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją: Działki inwestycyjne nr: 2402/4, 1652/6, 1653/3, 1689/6, 1686/6, 2402/2 – jednostka ewidencyjna Brzeźnica – obszar wiejski, obręb Marcyporęba, oraz posiada prawo do dysponowania nieruchomością dla działek 2456 (Skarb Państwa – Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie), 2441/1 (Skarb Państwa-Powiat Wadowicki) – zgody w załączeniu.

## **2.3 Geotechniczne warunki posadowienia**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. **Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia. Posadowienie chodnika zaprojektowano w sposób zapewniający stan graniczny nośności i użytkowania zgodnie z przyjętymi normami.**

## **2.4 Opis stanu projektowanego:**

W ramach inwestycji wykonane zostaną:

- lokalne poszerzenie jezdni do 6,0m;
- budowa chodnika o szer. 2,0m;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- utwardzenie pobocza

Odcinek objęty inwestycją posiada długość 244,64m. Jezdnia, przy której zlokalizowany jest chodnik będzie miała szerokość 5,0 – 6,0m. Z uwagi na warunki terenowe (pochylenie podłużne powyżej 6%) zaprojektowano uskoki o wysokości 2 cm na odcinku 33,81 m.

## **POSZERZENIE**

Poszerzenie należy wykonać od strony budowanego chodnika do szerokość 6,0 m zgodnie z miejscowym planem zagospodarowanie przestrzennego Gminy Brzeźnica. Projektowane poszerzenie na długości 41,89 m w km 0+238 – 0+279,89.

Konstrukcja poszerzenia:

- beton asfaltowy – warstwa ścieralna AC-11 4cm.
  - beton asfaltowy – warstwa wiążąco-wyrównująca AC-16 4cm;
  - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie 10cm;
  - kruszywo łamane 31,5-63 stabilizowane mechanicznie 30cm;
- Łącznie konstrukcja poszerzenia wynosi 48cm

### **CHODNIK**

Projekt obejmuje budowę chodnika. Chodnik zlokalizowany jest wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,0m. **Projektowany chodnik o długości 145,60 m, w km 0+038,00 – 0+095,67 oraz w km 0+175,07 – 0+263,00**

Z uwagi na warunki terenowe, w tym pochylenie podłużne przekraczające 6%, zaprojektowano uskoki o wysokości 2 cm na odcinku 33,81 m w km 0+061,86 – km 0+095,67:

Nawierzchnię chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa o grubości 6cm. Barwa nawierzchni chodnika: szara.

Od strony jezdni chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym typu „A” wibroprasowanym o wym. 15x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm opartym na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

Od strony zewnętrznej zastosować należy obrzeże o wymiarach 8x30x100. Te same obrzeża należy wykorzystać przy wykonywaniu uskoków na odcinkach chodnika gdzie podłużne pochylenie przekracza 6%.

Projektowany chodnik spełnia wymagania § 45 Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430);

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – warstwa ścieralna gr. 6cm;
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
  - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 10cm;
  - kruszywo łamane 31,5-63 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm;
- Łącznie konstrukcja chodnika wynosi 34cm.

### **KANALIZACJA**

Projekt obejmuje **budowę kanalizacji deszczowej o długości 227,93 m** pod chodnikiem **oraz utwardzonym poboczem** z rur kanalizacyjnych dwuściennych PP klasy SN8 KN/m<sup>2</sup> średnicy DN400. Podłączenia od kraterów ściekowych projektuje się z rur kanalizacyjnych PCW klasy SN8 KN/m<sup>2</sup> o średnicy DN 160. Rurociągi należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości około 20cm. Zaprojektowano podsypkę, obsypkę i zasypkę do wysokości 30cm ponad wierzch rury z piasku średnioziarnistego o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=0,97$ . Pozostałą część wykopu do poziomu terenu projektowanego należy zasypać gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Na kanale z rur PP zaprojektowano typowe studnie kanalizacyjne prefabrykowane DN1000 z prefabrykowanym dnem i z płytami dociążającymi w ilości 9 sztuk. Na

studzienkach należy zastosować włązy  $\varnothing 600$  z żeliwa sferoidalnego ramą okrągłą o klasie obciążenia ruchem D400.

Zaprojektowano typowe studnie ściekowe prefabrykowane DN500 z osadnikiem, płytą dociążającą i wpustem żeliwnym z żeliwa o klasie obciążenia ruchem D400 w ilości 8 sztuk.

Na wykonanie kanalizacji inwestor posiada decyzję nr WSR.6341.145.2017 z dnia 27.12.2017r. o pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu urządzeń kanalizacyjnych w km 0+230 potoku „Marcyporebski” o parametrach:

-średnica urządzenia wodnego- 400 mm;

-rzędna urządzenia wodnego – 240,10 m.n.p.m;

oraz zgodę na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania ścieków – wód opadowych do potoku „Marcyporebski” spływających z odcinka drogi gminnej nr K470022 Marcyporeba, Stara Strażnica-Marcyporeba Tobołki w km od 0+038 do 0+282,64 poprzez projektowany ww wylot urządzeń kanalizacyjnych zlokalizowany na działce nr 2402/4 w m. Marcyporeba ze zlewni całkowitej F1 o powierzchni całkowitej  $1533 \text{ m}^3$ , w tym : jezdni o powierzchni  $1063,70 \text{ m}^3$ , chodnika o powierzchni  $489,3 \text{ m}^3$  w ilości  $Q_{\max} = 0,01781 \text{ m}^3/\text{s}$

## **UTWARDZENIE POBOCZA**

Projekt obejmuje utwardzenie pobocza na długości 19,64 m w km 0+263 do km do km 0+282,64.

Utwardzenie pobocza w granicach pasa drogowego będzie wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; warstwa dolna gr. 15 cm, 0-63,0; warstwa górna 10 cm 0-31,5.

## **2.5 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.**

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika, zjazdów i pod poszerzenie jezdni, a powstałe ubytki (za krawężnikami, obrzeżami), należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

## **2.6 Uwagi końcowe.**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, a metody użyte przy budowie winny być zgodne z normami i dokumentacją projektową.

Wszystkie dostarczone i wbudowane materiały muszą być dopuszczone do obrotu w budownictwie oraz posiadać odpowiednie deklaracje i oznakowanie.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien zainstalować tymczasowe urządzenia zabezpieczające zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo dla pieszych oraz pojazdów.

*Michał Bugler*  
Uprawniony dozorujący nadzór, nadzorem,  
ocenianie i bieżący stan techniczny  
w zakresie dróg i mostów.  
Kart. Licz. 5493 B-B  
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SEKCJA: 7.123.08.24.3.3, 7.123.08.23.4.4  
SKALA 1:500

ID ZGL: NGK.6640.2496.2017

Układ odniesienia: 2000 strefa 7, Kronsztadt 86

POWIAT: WADOWICE

JEDNOSTKA EWID: BRZEZNICA [121802\_2]

OBRĘB: MARCYPORĘBA [121802\_2.0008]

Mapa powstała w wyniku:

- pomiaru bezpośredniego;
- Wektoryzacji mapy zasadniczej sekcja 172.223.133, 172.223.134.

Pomiarem objęto:

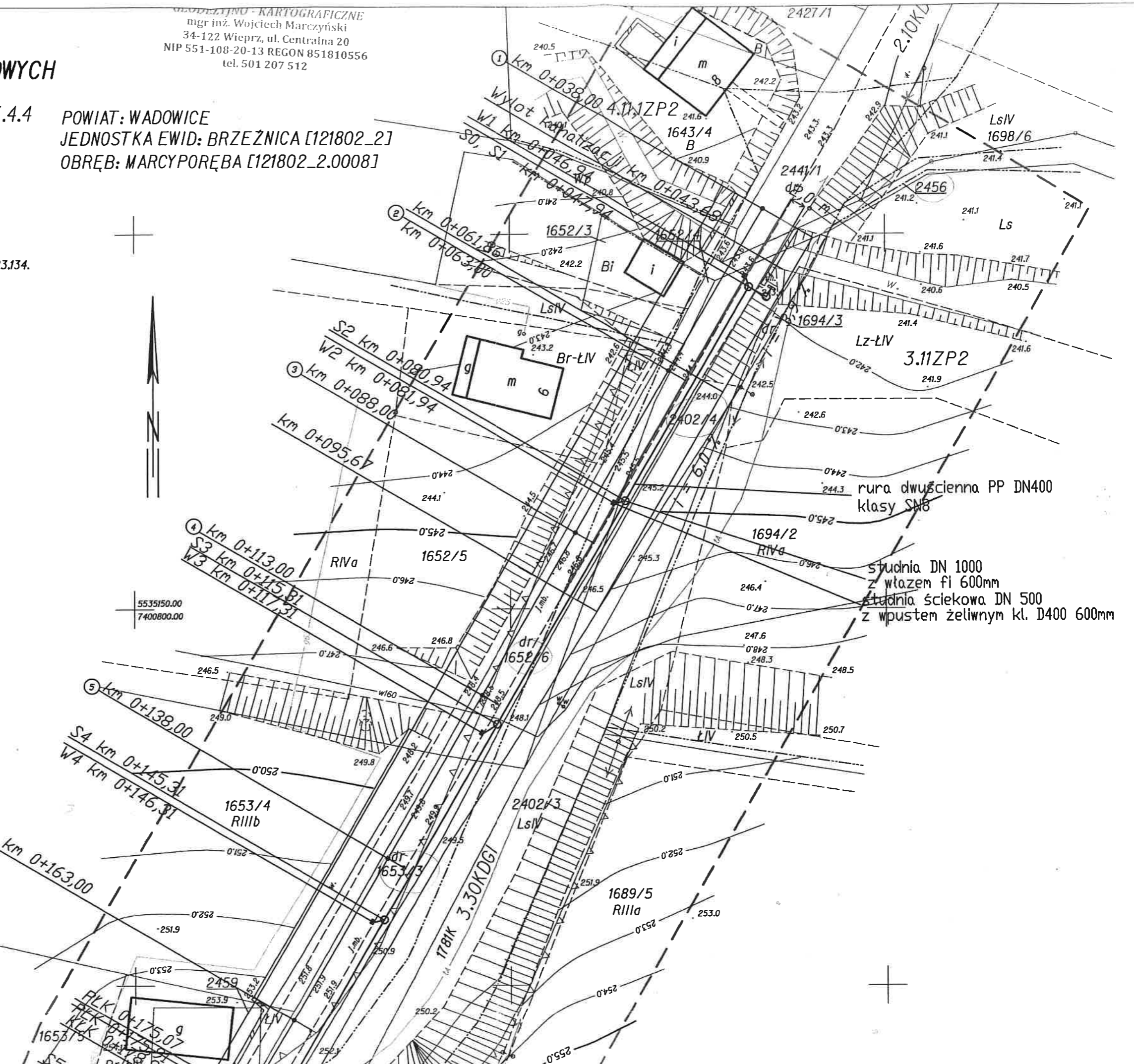
- sytuację terenu;
- rzeźbę terenu;
- uzbrojenie podziemne;
- granice własności naniesiono kolorem zielonym na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej.

Kolorem fioletowym wkreślono granice i oznaczenia jednostek strukturalnych MPZP.

Brak służebności gruntowych oraz projektów ZUDP w zakresie opracowania.

— zakres opracowania

GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE  
mgr inż. Wojciech Marczyński  
34-122 Wieprz, ul. Centralna 20  
NIP 551-108-20-13 REGON 851810556  
tel. 501 207 512

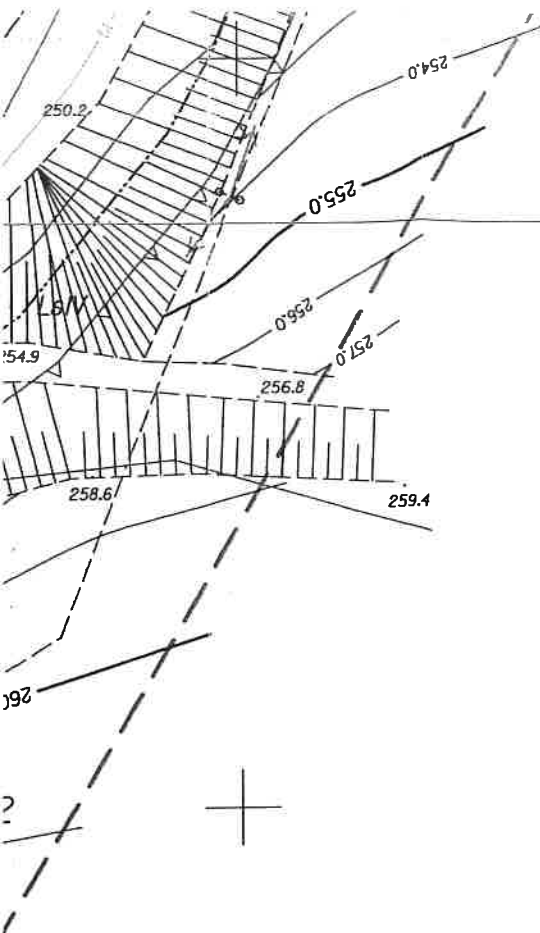


Wieprz, dn. 14.11.2017r.













Wykonał:

GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. zaw. nr 18573  
mgr inż. Wojciech Marczyński

Pobawidza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WADOWICKI
Identyfikator ewidencji zasobu - operatu technicznego	P.1218.2017.3770
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21-12-2017
Podpis i podpis osoby odpowiedzialnej	D. M. A.



**Legenda**

-  - projektowany chodnik
-  - projektowany krawężnik
-  - kanalizacja  $\varnothing$  400
-  - wpusty uliczne
-  - studnie rewizyjne
- 1675/1 - nr ewidencyjny działki
-  - granice działek
-  - sieć gazowa
-  - sieć energetyczna
-  - sieć telekomunikacyjna
-  - sieć wodociągowa
-  - sieć kanalizacyjna
-  - utwardzenie pobocza w granicach pasa drogowego

**STAROSTA WADOWICKI**

Na podstawie art. 28 b i art. 28 c ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o geodezji i kartografii w Starostwie Powiatowym w Wadowicach Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

W dniu 2018-01-11 uzgodniono sytuowanie sieci uzbrojenia terenu  
 kanalizacyjna deszczowa

na odc. od ..... do .....

na odc. od ..... do .....

na odc. od ..... do .....

Uzgodnione sytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji wykonywanej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

NGK. 6630 5.2018  
 (sygn. uzgodnienia)

Wadowice 2018-01-11  
 (data)

**Z up. Starosty**  
*mgr inż. Małgorzata Dębska*  
 Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii (umie. nazwisko, podpis)

Inwestor: Gmina Brzeźnica, ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica	
Temat: <b>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica - Marcyporęba Tobolki</b>	
Lokalizacja: Marcyporęba	
Branża: <b>DROGOWA</b>	
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>	Nr rys. <b>1</b>
Projektant: <b>Krzysztof Kozłowski</b>	Skala: <b>1:500</b>

Brzeźnica dnia 28.02.2018 r.

**STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
W WADOWICACH  
UL. BATOREGO 2**



W nawiązaniu do zgłoszenia z dnia 20.02.2018r. uprzejmie proszę o skorygowanie zgłoszenia w zakresie:

1. Poprawnego km inwestycji

Obecnie jest:

„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na budowie chodnika w KM 0+626 do KM 0+712,36”

Powinno być:

„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na budowie chodnika w KM 0+647,78 do KM 0+712,36.”

2. Zakres i sposób wykonywania robót:

Obecnie jest:

- budowa chodnika o szer. 2,0m;
- budowa kanalizacji deszczowej;

Szczegółowy opis robót znajduje się w opisie technicznym

Powinno być:

- budowa chodnika o szer. 2,0 m;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- utwardzenie pobocza;

**Szczegółowy opis robót znajduje się w opisie technicznym**

**Marek Bagier**  
Uprawniony do kierowania, nadzoru,  
oceniania i odbioru technicznego  
w zakresie dróg i mostów  
Licencja nr 8193 B-B  
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2

Dotyczy MBZ. 6743. 2.18.2018

Brzeźnica dnia 20.02.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
W WADOWICACH  
UL. BATOREGO 2

## ZGŁOSZENIE

INWESTOR : GMINA BRZEŹNICA

34-114 BRZEŹNICA , ul. Krakowska 109

na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz. U. nr 156 poz. 1118 z 2006r./

Zgłaszam wykonania robót budowlanych\* :

**„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na budowie chodnika w KM 0+626 do KM 0+712,36”**

-na działkach nr : 2402/2, 1098/3w miejscowości Marcyporęba

**Termin rozpoczęcia robót**

- 21 dni od złożenia zgłoszenia

**Zakres i sposób wykonywania robót:**

- budowa chodnika o szer. 2,0m;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- *utwardzenie nawierzchni*

Szczegółowy opis robót znajduje się w opisie technicznym

**ROBOTY ZOSTANĄ WYKONANE PRZEZ WYSPECJALIZOWANĄ FIRME  
WYŁONIONĄ W DRODZE PRZETARGU**

**SPOSÓB WYKONANIA – MECHANICZNY I RĘCZNY.**

**PRZEDMIOTOWE ROBOTY NIE WYMAGAJĄ ZMIANY GRANIC PASA  
DROGOWEGO.**

**Do zgłoszenia dołączam:**

- oświadczenie o posiadanyam prawie do dysponowania nieruchomością
- projekt techniczny

Wniosek kompletny/niekompletny  
inspektor Sabina Pyrowska  
02.03.2018  
data podpis

NBZ. 6743.2.18.2018

**„Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba,  
Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na  
budowie chodnika w KM 0+647,78 do KM 0+712,36”.**

## **PROJEKT TECHNICZNY**

### **SPIS ZAWARTOŚCI**

#### **I. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Biuro projektowe
- 1.3 Podstawa formalno – prawna
- 1.4 Cel i zakres opracowania
- 1.5 Materiały wyjściowe

#### **II. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ewidencyjne
- 2.3 Geotechniczne warunki posadowienia
- 2.4 Opis stanu projektowanego
- 2.5 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
- 2.6 Uwagi końcowe.

#### **I. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Inwestor**

Gmina Brzeźnica  
ul. Krakowska 109  
34-114 Brzeźnica

##### **1.2 Biuro projektowe**

Nadzór i Usługi Projektowe w Zakresie Dróg i Mostów Marek Bagier  
Ul. Słowackiego 24  
32-640 Zator  
NIP 549-129-47-45  
Regon 851705954

##### **1.3 Podstawa formalno-prawna**

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków

- posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430);
  - Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 1332 z późn. zmianami)

#### **1.4 Cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika o długości 64,58 m, w km 0+647,78 do km 0+712,36; utwardzeniu pobocza w km 0+626,00 do km 0+647,78, budowie kanalizacji deszczowej pod chodnikiem oraz utwardzonym poboczem o długości 85,16 m wraz z przykanalikami, w ramach zadania inwestycyjnego p.n.: „Przebudowa drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki polegająca na budowie chodnika w KM 0+647,78 do KM 0+712,36”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno - prawnej dla możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

#### **1.5 Materiały wyjściowe**

- mapa do celów projektowych;
- dane z planu zagospodarowania przestrzennego;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dokumentacja geologiczna;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu .

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Opis stanu istniejącego**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Marcyporęba, gm. Brzeźnica. Stanowi on odcinek drogi gminnej nr K470022 Stara Strażnica – Marcyporęba Tobołki. Początek opracowania stanowi rejon zjazdu na teren Szkoły Podstawowej w Marcyporębie km drogi gminnej: 0+626,00, natomiast koniec opracowania stanowi rejon zjazdu w km 0+712,36.

Jezdnia drogi gminnej nr K470022 posiada zmienną szerokość od 4,5 – 5,0 m oraz posiada przekrój drogowy. Brak chodnika utrudnia poruszanie się pieszym ze względu na wąskie pobocza oraz stosunkowo duże natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się na pobocza i przyległy teren. Wzdłuż całego projektowanego zakresu występuje ogrodzenie, które na przeważającej części uniemożliwia uzyskanie 2m szerokości chodnika.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia nad i podziemnego terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;

- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.**

## **2.2 Dane ewidencyjne**

Teren objęty opracowaniem mieści się w istniejącym obrysie (pasie drogowym) drogi gminnej. Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych Inwestycją:

Działki inwestycyjne nr: **2402/2, 1098/3** – jednostka ewidencyjna Brzeźnica – obszar wiejski, obręb Marcyporęba,

## **2.3 Geotechniczne warunki posadowienia**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. **Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia. Posadowienie chodnika zaprojektowano w sposób zapewniający stan graniczny nośności i użytkowania zgodnie z przyjętymi normami.**

## **2.4 Opis stanu projektowanego:**

W ramach inwestycji wykonane zostaną:

- budowa chodnika o szer. 2,0m;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- utwardzenie pobocza w km 0+626 do km 0+647,78  
Jezdnia, przy której zlokalizowany jest chodnik ma szerokość 4,5– 6,0m.

### **CHODNIK**

Projekt obejmuje budowę nowego chodnika. Chodnik zlokalizowany jest wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,0m. **Budowa chodnika o długości 64,58 m, w km 0+647,78 do km 0+712,36;**

Nawierzchnię chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa o grubości 6cm. Barwa nawierzchni chodnika: szara.

Od strony jezdni chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym typu „A” wibroprasowanym o wym. 15x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm opartym na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Od strony zewnętrznej zastosować należy obrzeże o wymiarach 8x30x100. Projektowany chodnik spełnia wymagania § 45 Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430);

#### Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – warstwa ścieralna gr. 6cm;
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
  - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 10cm;
  - kruszywo łamane 31,5-63 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm;
- Łącznie konstrukcja chodnika wynosi 34cm.

#### **KANALIZACJA**

Projekt obejmuje **budowę kanalizacji deszczowej na długości 85,16 m w km 0+626,73 do 0+711,89** pod chodnikiem i utwardzonym poboczem z rur kanalizacyjnych dwuściennych PP klasy SN8 KN/m<sup>2</sup> średnicy DN400. Podłączenia od kraterów ściekowych projektuje się z rur kanalizacyjnych PCW klasy SN8 KN/m<sup>2</sup> o średnicy DN 160. Rurociągi należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości około 20cm. Zaprojektowano podsypkę, obsypkę i zasypkę do wysokości 30cm ponad wierzch rury z piasku średnioziarnistego o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=0,97$ . Pozostałą część wykopu do poziomu terenu projektowanego należy zasypać gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Na kanale z rur PP zaprojektowano typowe studnie kanalizacyjne prefabrykowane DN1000 z prefabrykowanym dnem i z płytami dociażającymi w ilości 4 sztuk. Na studzienkach należy zastosować włazy Ø600 z żeliwa sferoidalnego ramą okrągłą o klasie obciążenia ruchem D400.

Zaprojektowano typowe studnie ściekowe prefabrykowane DN500 z osadnikiem, płytą dociażającą i wpustem żeliwnym z żeliwa o klasie obciążenia ruchem D400 w ilości 3 sztuk.

Odprowadzenie wody odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji KD400 w oparciu o zgodę Wójta Gminy Brzeźnica.

#### **UTWARDZENIE POBOCZA**

Projekt obejmuje **utwardzenie pobocza na długości 21,78 m w km 0+626,000 do km 647,78**.

Utwardzenie pobocza w granicach pasa drogowego będzie wykonane z kruszywa łamanego; warstwa dolna gr 15 cm, 0-63,0; warstwa górna 10 cm 0-31,5.

#### **2.5 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.**

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika, zjazdów i pod poszerzenie jezdni, a powstałe ubytki (za krawężnikami, obrzeżami), należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.



## 2.6 Uwagi końcowe.

Ogrodzenie budynku szkoły, które stanowi punkt kolizyjny z projektowanym chodnikiem zostanie przesunięte wraz z bramą wjazdową przez Inwestora we własnym zakresie przed przystąpieniem do budowy chodnika.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, a metody użyte przy budowie winny być zgodne z normami i dokumentacją projektową.

Wszystkie dostarczone i wbudowane materiały muszą być dopuszczone do obrotu w budownictwie oraz posiadać odpowiednie deklaracje i oznakowanie.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien zainstalować tymczasowe urządzenia zabezpieczające zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo dla pieszych oraz pojazdów.

*Marek Piętar*  
Uprawniony do kierowania nadzoru,  
oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie dróg i mostów  
Nr ewid. 8193 B  
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2

GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE  
mgr inż. Wojciech Marczyński  
34-122 Wieprz, ul. Centralna 20  
NIP 551-108-20-13 REGON 851810556  
tel. 501 207 512

# MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

POWIAT: WADOWICE  
JEDNOSTKA EWID: BRZEŹNICA [121802\_2]  
OBRĘB: MARCYPORĘBA [121802\_2.0008]

SEKCJA: 7.122.08.04.1.3  
SKALA 1:500

ID ZGL: NGK.6640.2496.2017  
Układ odniesienia: 2000 strefa 7, Kronsztadt 86

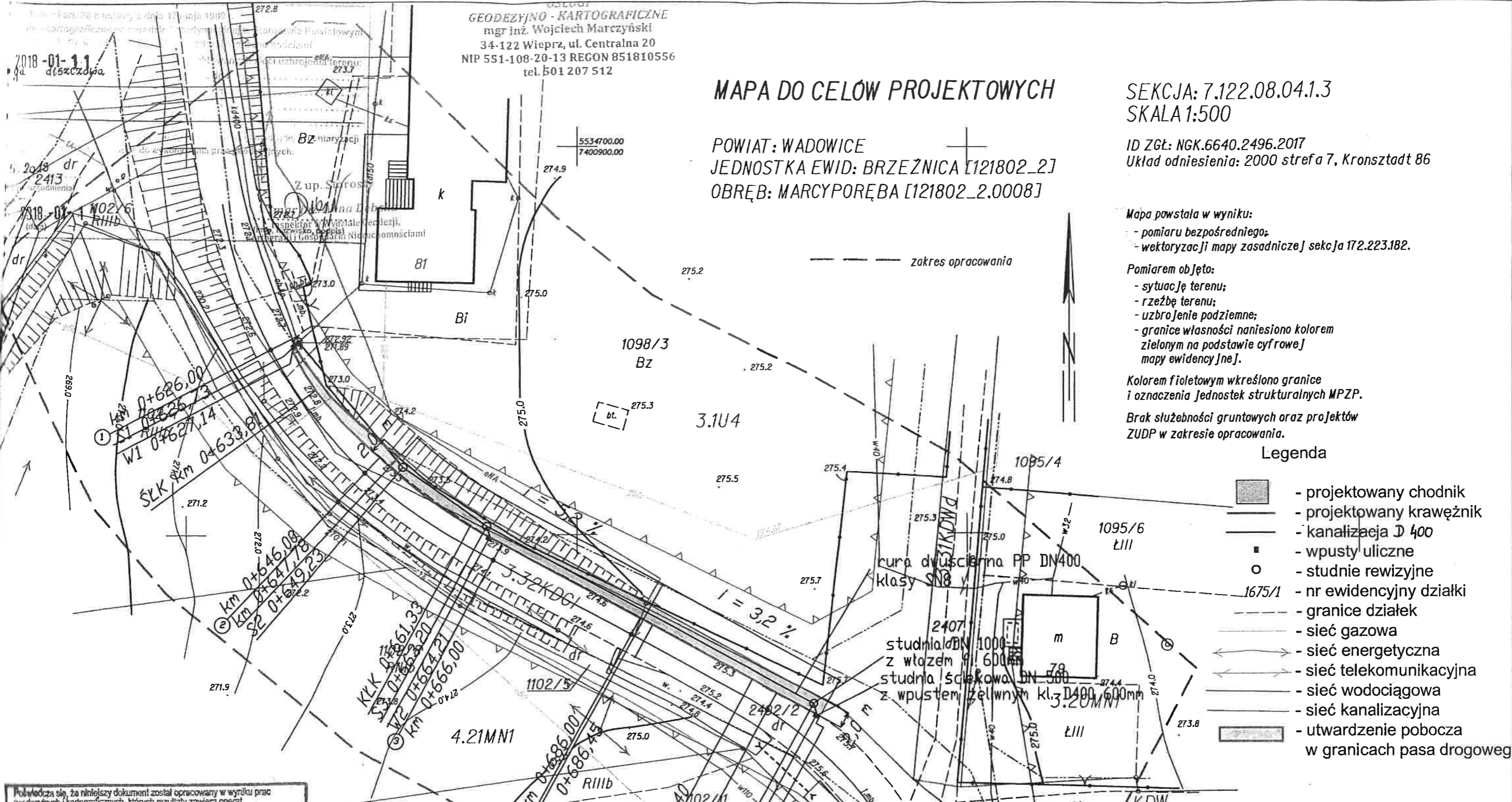
Mapa powstała w wyniku:  
- pomiaru bezpośredniego;  
- wektoryzacji mapy zasadniczej sekcja 172.223.182.

Pomiarem objęto:  
- sytuację terenu;  
- rzeźbę terenu;  
- uzbrojenie podziemne;  
- granice własności naniesiono kolorem zielonym na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej.

Kolorem fioletowym określono granice i oznaczenia jednostek strukturalnych MPZP.  
Brak służebności gruntowych oraz projektów ZUDP w zakresie opracowania.

## Legenda

- projektowany chodnik
- projektowany krawężnik
- kanalizacja D 400
- wpusty uliczne
- studnie rewizyjne
- nr ewidencyjny działki
- granice działek
- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- utwardzenie pobocza w granicach pasa drogowego



Powiadamia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WADOWICKI
Kod identyfikacyjny ewidencji materiałów państwowych - operatu technicznego	P.1218.2017.3740
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21-12-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dłw 1

Inwestor: Gmina Brzeźnica, ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica  
 Budowa: Chodnika w ciągu drogi gminnej nr K470022 Marcyporęba, Stara Strażnica - Marcyporęba Tobołki  
 Wieprz, dn. 14.11.2017r.

Lokalizacja: Marcyporęba	Wykonat: GEODETA UPRAWNIONY Upr. Zaw. nr 18573 mgr inż. Wojciech Marczyński
Branka: DROGOWA	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rys. 1
Projektował: Krzysztof Kozłowski up. nr 83/93 B-B	Skala: 1:500
Opracował: Marek Bagier up. nr 84/93 B-B	Data: 11.2017

Marek Bagier  
 Uprawniony do prowadzenia nadzoru wykonania i bieżącej obsługi technicznej w zakresie dróg i mostów  
 Nr ewid. 84/93 B-B  
 32-640 Zator, ul. Słowackiego 2